


Ihre Route (schnellste) mit Pkw am 23.07.2017

Start	AUS6000 Perth	Entfernung	5996.5 km
Ziel	AUS4870 Cairns	Maut	siehe "Maut und Gebühren"
Dauer	78:19 h:min		
Verlauf	Perth - Bunbury - Manjimup - Nornalup - Albany - Napier - Ravensthorpe - Norseman - Ceduna - Kimba - Port Augusta - Peterborough - Broken Hill - Bourke - Cunnamulla - Charleville - Blackall - Barcaldine - Longreach - Winton - Hughenden - Charters Towers - Townsville - Ingham - Cairns		

km	Art	Beschreibung
0.0		Perth
0.3		Straße ohne Bezeichnung.
7.9		Kwinana Freeway / N1 / S2
10.8		Kwinana Freeway / S2
50.5		Straße ohne Bezeichnung.
86.1		Zweite Ausfahrt aus dem Kreisverkehr ausfahren auf Forrest Highway / S2.
112.6		Perth Bunbury Highway / N1
168.4		Zweite Ausfahrt aus dem Kreisverkehr ausfahren auf Sandridge Road / N1.
170.7		Bunbury wird erreicht.
296.9		Manjimup wird passiert.
427.0		Nornalup wird passiert.
529.1		Erste Ausfahrt aus dem Kreisverkehr ausfahren auf South Coast Highway / N1.
529.1		Albany wird passiert.
539.1		Straße ohne Bezeichnung.
549.1		Ortseinfahrt Napier, abfahren.
549.7		Napier wird erreicht.
550.3		Ortsausfahrt Napier, auffahren.
560.3		South Coast Highway / N1
578.8		South Coast Highway / N1
726.5		South Coast Highway / N1
840.5		Ravensthorpe wird passiert.
1010.8		Straße ohne Bezeichnung.
1018.4		N1 / Coolgardie Esperance Highway
1019.2		Coolgardie Esperance Highway / N1
1067.3		Coolgardie Esperance Highway / N1
1211.3		Eyre Highway / N1
1211.3		Norseman wird passiert.
1931.3		Eyre Highway / A1 Im weiteren Verlauf Übergang in A1 / McKenzie Street
2410.3		Zweite Ausfahrt aus dem Kreisverkehr ausfahren auf McKenzie Street / A1.
2412.3		Ceduna wird passiert.
2633.1		Eyre Highway / A1
2722.8		Kimba wird passiert.
2851.0		Eyre Highway / A1
2876.1		Port Augusta wird passiert.
2898.2		Main North Road / B56

km	Art	Beschreibung
		Im weiteren Verlauf Übergang in B56 / B92 / Main North Road
2921.5		B56
3006.6		Main Street / B56
3007.9		Peterborough wird passiert.
3021.5		Barrier Highway / A32
3243.3		Barrier Highway / N32 Im weiteren Verlauf Übergang in N32 / Rakow Street
3288.03269.3		Broken Hill wird passiert.
3291.7		Argent Street / N32 / N79 Richtung: Cobar Im weiteren Verlauf Übergang in N32 / Marshall Street
3747.6		Ortseinfahrt Cobar, links abfahren von Marshall Street / N32, weiter auf N87.
3907.2		Richard Street / N71 Im weiteren Verlauf Übergang in N71 / Mitchell Street
3908.5		Warraweena Street / N71
3909.7		Bourke wird passiert.
3914.0		Mitchell Highway / N71
4163.1		Mary Street / N71
4163.9		Cunnamulla wird passiert.
4360.6		Wills Street / N71
4361.7		Charleville wird passiert.
4439.2		Landsborough Highway / N71
4662.9		Blackall wird passiert.
4769.6		Oak Street / N66
4769.2		Barcaldine wird passiert.
4876.8		Longreach wird passiert.
5053.5		Winton wird passiert.
5054.2		S62 Richtung: Hughenden
5268.0		Ortseinfahrt Hughenden, weiter auf S62.
5268.8		Ortsausfahrt Hughenden, rechts auffahren auf Stansfield Street / N78 / S62.
5269.3		Gray Street / N78
5271.7		Hughenden wird passiert.
5518.0		Charters Towers wird passiert.
5644.1		Stuart Drive / N78
5644.3		Stuart Drive / ALT1
5647.9		Townsville wird passiert.
5653.3		Woolcock Street / N1 Im weiteren Verlauf Übergang in N1 / Townsville Road
5760.0		Herbert Street / N1
5760.6		Ingham wird passiert.
5853.6		Bruce Highway / N1
5908.1		River Avenue / N1

km	Art	Beschreibung
5909.8		Bruce Highway / N1
5996.5		Mulgrave Road / N1
5996.5		Cairns wird erreicht.

Länderinformationen

Australien


Fahrten in abgelegenen Gebieten

Sofern die ausgewiesene Reiseroute in oder durch abgelegene Gebiete Australiens führt, ist es unbedingt notwendig, sich vor der Reise vollständig über die Straßenbedingungen der Strecke zu informieren. Es existieren zahlreiche Straßenverbindungen ohne Belag (in der Routenbeschreibung oft als "Straße ohne Bezeichnung" ausgewiesen), die teilweise nur mit allradgetriebenen Geländefahrzeugen befahren werden können. Darüberhinaus müssen aufgrund weit voneinander entfernter Versorgungseinrichtungen Vorkehrungen hinsichtlich Kraftstoff- und Wasservorrat getroffen werden. Bei Nutzung eines Mietfahrzeuges ist auch eine vorherige Absprache mit dem Fahrzeugvermieter notwendig. In bestimmten Gebieten können zudem Permits für das Durchfahren von Aboriginal Land erforderlich sein. Beachten Sie, dass im Norden und Westen Australiens die Witterungsverhältnisse zwischen Oktober und Mai zu massiven Überflutungen führen und viele Straßen und Furten unpassierbar machen können. Verwenden Sie die Reisekarten des ADAC TourSet, um weitere Informationen über das Straßennetz Australiens zu erhalten.

Tempolimits für Pkw

Innerorts 50 km/h, außerorts je nach Ausschilderung 100 bzw. 110 km/h.

Maut und Gebühren

















Land	Maut (€)
 Australien	<p>Allgemeiner Hinweis zur Maut</p> <p>Einige Autobahnen, Brücken und Tunnels in den Großräumen Sydney, Melbourne und Brisbane sind mautpflichtig.</p> <p>Erkundigen Sie sich schon bei der Übernahme des Mietfahrzeuges nach den genauen Modalitäten, die Bezahlung ist in der Regel nur elektronisch möglich.</p> <p>Weitere Informationen unter www.eastlink.com.au (Melbourne) www.citylink.com.au (Melbourne) www.rta.nsw.gov.au (Sydney) sydnemotorways.com (Sydney) www.crosscity.com.au (Sydney) www.lanecovemotorways.com.au (Sydney) www.qldmotorways.com.au (Brisbane)</p>



Weitere Informationen

Hinweise zur Routenbeschreibung - Zeichenerklärung

Die Wegeliste beschreibt die nach Ihren Vorgaben errechnete Route. Neben den zurückgelegten Straßenkilometern finden Sie Symbole, die für die jeweilige Aktion stehen. In der Spalte Beschreibung wird die Aktion durch Benennung der zu befahrenden Straße bzw. der Abbiegevorschrift näher beschrieben. Die Fahrzeit ist als Richtwert ohne Stopps, Staus und Behinderungen zu verstehen. Eventuelle Fährüberfahrten sind ebenfalls nicht eingerechnet. Der Routenausdruck ist eine Planungshilfe, kontrollieren Sie ihn bitte vor Beginn der Fahrt und ergänzen Sie ihn durch eine gute Straßenkarte.

	Halblinks		Wenden		Autobahn- auffahrt		Ort an der Route
	Halbrechts		Kreisverkehr		Autobahn- abfahrt		Zugverladung
	Links abbiegen		Ortseingang		Autobahnkreuz / - dreieck		Fähre
	Rechts abbiegen		Ortsausgang		Autobahnende		Grenze

Wichtige ADAC Telefonnummern

Pannenhilfe

aus dem Festnetz - 0,06 0 180 2 22 22 22*
€/Anruf*

über das Handy - ohne 22 22 22
Vorwahl aus allen Netzen
Providertarif

aus dem Ausland +49 89 22 22 22

*) aus dem deutschen Festnetz, max. 42 Cent/Min. aus Mobilfunknetzen.

Info-Services

ADAC Info-Service 0 800 5 10 11 12 (Mo - Sa 8.00 - 20.00 Uhr)

ADAC-VerkehrsService 22 4 11 (aus den Netzen D1, D2, O2)
- Ihre persönliche 11 4 11 (aus dem Netz von e plus)

Mobilitätsberatung (ohne Für ein Beratungsgespräch mit einem ADAC-Experten wird lediglich eine Servicegebühr von 1,10

Wenn man die Routen der vorherigen Australien-Reisen mit der geplanten Tour vergleicht, wird erkennbar, dass der australische Südwesten noch nicht von uns mit einem Auto bereist wurde. Das sollte nun abgeschlossen werden. Die Tour durch die östliche Outback wäre eine schöne Ergänzung gewesen. Wir waren aber beide schon etwas über 80 Jahre alt und da gab es Probleme mit dem Ausleihen eines Campervans. Den Rat, einen Gebrauchten zu kaufen und nach der Reise zu verkaufen, war uns zu riskant. Mit einem PKW war aber auch die Outback-Tour durchführbar. Soweit es Google und Reiseliteratur zeigten, waren die vorgesehenen Straßen asphaltiert, und Motels oder Campingplätze mit Bungalows gibt es im Bereich einer Tagestour.

Da wir wieder nur Anfang und Ende der Reise festlegen, blieb in den vorgesehenen fünf Wochen viel Spielraum. Den Zeitraum bestimmte die Jahreszeit. Wir halten es für günstiger, bei einer Reise vom Süden zum Norden den Übergang vom australischen Herbst zum Winter zu wählen. Nun brauchten wir nur noch die Flüge anpassen. Bei der letzten Tour war die Kombination von Flug mit Mietwagen und Zukauf von weiteren drei Wochen sehr preiswert gewesen.

Was uns dann aber widerfuhr, war ein Kette mieser Umstände. Eigentlich begann es damit, dass ich seit 1945 jährlich Nierensteine mit üblen Koliken produzierte. Nieren- und Blasenentzündungen blieben nicht aus. Schon in den 50er Jahren spürte ich den Ernst einer Penizillin-Allergie, aber mit Sulfonamiden konnten alle Entzündungen gut beherrscht werden. 1992 wurde mein letzter Nierenstein zertrümmert. Das war leider nicht ganz problemlos, aber schlimm war, dass ich auch plötzlich auf Sulfonamide allergisch reagierte.

Penizillinderivate und Tetracycline schieden auch aus und so war für zwei Jahrzehnte Tavanic das Mittel der Wahl. Im Beipackzettel stand zwar drin, dass bei älteren Personen die Achillessehnen mürbe werden können, aber wer nimmt das Ernst. Aber dann im Februar 2011 knallte es deutlich als ich zum Auto ging.

Nebenstehende brachten mich auf den Sitz (Automatik-Getriebe). Ich fuhr zum Orthopäden; der überwies mich ins Krankenhaus und die gerissene Achillessehne wurde gleich operiert. Danach kam der Arzt und teilte mir mit, dass er das noch nie hätte sagen müssen, dass seine Arbeit kein Erfolg haben wird. Die Sehnenenden sind so mürbe gewesen, dass die Nähte nicht halten werden. Sicherheitshalber hat man aus einer Sehne im Wadenbereich einen Teil entnommen und drüber genäht. Die Ärzte hatten Recht. Die Naht hielt nicht, aber Dank der Überbrückung kann ich den Fuß fast normal bewegen. Aber Schiene und Rollstuhl behinderten mich 3 Monate. In der Zeit kümmerte sich meine Frau um mich.

Als es an der Haustür klingelte, eilte sie die Treppe runter und übersah die letzte Stufe. Im Krankenhaus diagnostizierte man: Schultermanschette gerissen, Mittelhandknochen gebrochen, Unterarm und Oberarm und Gelenk zersplittert. Mit fünf Schienen und Schrauben wurde das gerichtet. Der Arm war kaum noch beweglich. Zwei Monate später, als die Narben gut verheilt waren, stolperte sie über das Rad eines Einkaufswagens. Nun war der andere Oberarm zersplittert. Hier waren drei Schienen nötig. Jetzt konnte sie beide Arme nicht mehr bis zum Mund bewegen. Aber dann als der rechte Arm heilte, ging beim linken plötzlich eine Narbe auf und die blanke Schiene wurde sichtbar. Da war ein Keim drin. In den nächsten drei Monaten ist dann meine Frau fünfmal operiert worden, bis dann der Arm keimfrei war. Jetzt ist sie in der Pflegestufe zwei. Schuld an allem waren meine Nierensteine und Tavanic!

Das war nun die Folge der miesen Umstände. Die Reise 2011 war damit erledigt. Obwohl wir beide uns einigermaßen erholt haben, war aber für uns das Reisen nun zu Ende. Schade!

**Wie die Reiseberichte zeigen, haben wir aber viele schöne Erinnerungen für
die wir dankbar sind.**